



Membrana

ASFÁLTICA CON CAPA DE ALUMINIO

MEMBRANA RESISTENTE A CLIMAS ADVERSOS



- ✓ Cubre e impermeabiliza todo tipo de superficies.
- ✓ Flexible, con mayor elongación y resistencia mecánica.
- ✓ Su capa de aluminio reduce la absorción térmica por radiación solar.

LP Membrana Asfáltica es un cobertor para impermeabilizar todo tipo de superficies expuestas que no son de tránsito constante, y con gran capacidad para proteger y aislar de las condiciones atmosféricas, tales como lluvia, viento, frío o calor.

LP Membrana Asfáltica está confeccionada con un refuerzo central de polietileno de alta densidad y una cara superior de aluminio, ofreciendo un alto espectro de impermeabilización para ser utilizada en superficies como losas, techos de zinc (galvanizado) o fibrocemento; en azoteas, canaletas, silos, piscinas, tanques, canales de riego, paredes, medianeras y cimientos.

Entre los principales atributos que tiene **LP Membrana Asfáltica**, se cuenta:

- Flexibilidad y adaptabilidad a cualquier superficie.
- Alta elongación y resistencia mecánica.
- Gran durabilidad en el tiempo.
- Buen comportamiento ante climas adversos.
- Reduce la absorción térmica por radiación solar.
- Puede permanecer expuesta a los rayos U.V.

PRESENTACIÓN

LP Membrana Asfáltica viene en rollos de 1 metro de ancho por 10 metros de largo, teniendo un rendimiento aproximado de 9m² al considerar los traslapes.

Se encuentra en 2 formatos, según requerimiento:

MT 300 (1,7 mm) DE 3 CAPAS

- Capa 1 – Foil de aluminio flexible gofrado de 19 micrones.
- Capa 2 – Asfalto plástico normalizado.
- Capa 3 – Film Polietileno antiadherente.

MK 400 (2,8 MM) DE 5 CAPAS

- Capa 1 – Foil de aluminio gofrado de 30 micrones.
- Capa 2 – Asfalto plástico normalizado.
- Capa 3 – Film polietileno de alta densidad.
- Capa 4 – Asfalto plástico normalizado.
- Capa 5 – Polietileno antiadherente.

APLICACIÓN

PREPARACIÓN SUPERFICIE

Verificar que la superficie de instalación se encuentre limpia y seca de fragmentos y piezas sueltas que puedan perjudicar la adhesión y/o dañar la membrana, chequeando puntos agudos o irregularidades, fisuras y grietas u otras discontinuidades que resten apoyo al producto. Si existe alguno de estos defectos se debe reparar adecuadamente.

En encuentros muro-losa, se recomienda eliminar ángulos rectos. Generar ángulos de 45° aplicando mortero cementicio. Las zonas metálicas deben

TABLA DE CARACTERÍSTICAS

Dato	MT-300	MK-400
Superficie techumbre recomendada	<30 m ²	<100 m ²
Ancho	1 m	1 m
Longitud	10 m	10 m
Masa	2,5 kg/m ²	31,5 kg/m ²
Espesor	1,7 mm	2,8 mm
Capa protección superior	Aluminio flexible	Aluminio
Espesor protección	19 μ	19 μ
Armadura refuerzo	No tiene	HDPE 20 μ
Escurrimiento	2 mm máx.	2 mm máx.
Punzonado dinámico	>2,45 J	>2,45 J
Desenrolle en frío	0° C	0° C
Carga a la rotura	130 N/5 cm	120 N/5 cm
Punto de ablandamiento	80 - 90 °C	80 - 90 °C
Penetración (25° C, 100 g. 5s)	4,0 - 5,0 mm	4,0 - 5,0 mm
Contenido de cenizas	60%	52%
Contenido de asfalto	40%	48%
Punto de inflamación, V.A. Clév.	218° C	218° C
Solubilidad en 1,1,1-tricloroet	97% P/P	97% P/P

estar libres de óxido y protegidas con tratamiento anticorrosivo. Esta acción mejora la condición de impermeabilización disminuyendo las posibilidades de infiltraciones.

IMPRIMACIÓN

Para permitir la adherencia de la membrana con el sustrato, se debe imprimir la superficie con pintura o emulsión asfáltica.

COLOCACIÓN

Calentar la superficie de la membrana con soplete a gas, fundiendo totalmente el polietileno de la cobertura antiadherente y superficialmente el asfalto (sin quemarlo). Adherir el sustrato haciendo una leve presión sobre la membrana en forma uniforme.

Comenzar colocación desde el punto más bajo de la pendiente, y ascender hasta cubrir toda la superficie.

En encuentros entre rollos sucesivos, traslapar un mínimo de 8 cm. En encuentros

entre rollos adyacentes, traslapar entre 15 cm y 20 cm.

Revisar detalles especiales para encuentro muro-losa, orificios y superficies sobresalientes.

PRECAUCIONES

LP Membrana Asfáltica es un producto diseñado para espacios protegidos del libre tránsito.

No aplicable debajo de una carpeta de cemento, cal o arena, ya que el contacto de estos materiales con el aluminio produce oxidación y deterioro de la membrana.

El calzado del operario que instala debe ser de suela suave para no dañar la superficie de la membrana y con puntera de goma para brindarle protección a sus pies.

Se recomienda tener extintores a gas carbónico o polvo químico, a fin de contrarrestar cualquier foco de incendio que pudiera presentarse durante la instalación.

