



# Membrana

ASFÁLTICA CON CAPA DE ALUMINIO

**MEMBRANA RESISTENTE A CLIMAS ADVERSOS**



- ✓ Cubre e impermeabiliza todo tipo de superficies.
- ✓ Flexible, con mayor elongación y resistencia mecánica.
- ✓ Su capa de aluminio reduce la absorción térmica por radiación solar.

**LP Membrana Asfáltica** es un cobertor para impermeabilizar todo tipo de superficies expuestas que no son de tránsito constante, y con gran capacidad para proteger y aislar de las condiciones atmosféricas, tales como lluvia, viento, frío o calor.

**LP Membrana Asfáltica** está confeccionada con un refuerzo central de polietileno de alta densidad y una cara superior de aluminio, ofreciendo un alto espectro de impermeabilización para ser utilizada en superficies como losas, techos de zinc (galvanizado) o fibrocemento; en azoteas, canaletas, silos, piscinas, tanques, canales de riego, paredes, medianeras y cimientos.

Entre los principales atributos que tiene **LP Membrana Asfáltica**, se cuenta:

- Flexibilidad y adaptabilidad a cualquier superficie.
- Alta elongación y resistencia mecánica.
- Gran durabilidad en el tiempo.
- Buen comportamiento ante climas adversos.
- Reduce la absorción térmica por radiación solar.
- Puede permanecer expuesta a los rayos U.V.

## PRESENTACIÓN

**LP Membrana Asfáltica** viene en rollos de 1 metro de ancho por 10 metros de largo, teniendo un rendimiento aproximado de 9m<sup>2</sup> al considerar los traslapes.

Se encuentra en 2 formatos, según requerimiento:

### MT 300 (1,7 mm) DE 3 CAPAS

- Capa 1 – Foil de aluminio flexible gofrado de 19 micrones.
- Capa 2 – Asfalto plástico normalizado.
- Capa 3 – Film Polietileno antiadherente.

### MK 400 (2,8 MM) DE 5 CAPAS

- Capa 1 – Foil de aluminio gofrado de 30 micrones.
- Capa 2 – Asfalto plástico normalizado.
- Capa 3 – Film polietileno de alta densidad.
- Capa 4 – Asfalto plástico normalizado.
- Capa 5 – Polietileno antiadherente.

## APLICACIÓN

### PREPARACIÓN SUPERFICIE

Verificar que la superficie de instalación se encuentre limpia y seca de fragmentos y piezas sueltas que puedan perjudicar la adhesión y/o dañar la membrana, chequeando puntos agudos o irregularidades, fisuras y grietas u otras discontinuidades que resten apoyo al producto. Si existe alguno de estos defectos se debe reparar adecuadamente.

En encuentros muro-losa, se recomienda eliminar ángulos rectos. Generar ángulos de 45° aplicando mortero cementicio. Las zonas metálicas deben

## TABLA DE CARACTERÍSTICAS

Dato	MT-300	MK-400
Superficie techumbre recomendada	<30 m <sup>2</sup>	<100 m <sup>2</sup>
Ancho	1 m	1 m
Longitud	10 m	10 m
Masa	2,5 kg/m <sup>2</sup>	31,5 kg/m <sup>2</sup>
Espesor	1,7 mm	2,8 mm
Capa protección superior	Aluminio flexible	Aluminio
Espesor protección	19 μ	19 μ
Armadura refuerzo	No tiene	HDPE 20 μ
Escurecimiento	2 mm máx.	2 mm máx.
Punzonado dinámico	>2,45 J	>2,45 J
Desenrolle en frío	0° C	0° C
Carga a la rotura	130 N/5 cm	120 N/5 cm
Punto de ablandamiento	80 - 90 °C	80 - 90 °C
Penetración (25° C, 100 g. 5s)	4,0 - 5,0 mm	4,0 - 5,0 mm
Contenido de cenizas	60%	52%
Contenido de asfalto	40%	48%
Punto de inflamación, V.A. Clév.	218° C	218° C
Solubilidad en 1,1,1-tricloroet	97% P/P	97% P/P

estar libres de óxido y protegidas con tratamiento anticorrosivo. Esta acción mejora la condición de impermeabilización disminuyendo las posibilidades de infiltraciones.

### IMPRIMACIÓN

Para permitir la adherencia de la membrana con el sustrato, se debe imprimir la superficie con pintura o emulsión asfáltica.

### COLOCACIÓN

Calentar la superficie de la membrana con soplete a gas, fundiendo totalmente el polietileno de la cobertura antiadherente y superficialmente el asfalto (sin quemarlo). Adherir el sustrato haciendo una leve presión sobre la membrana en forma uniforme.

Comenzar colocación desde el punto más bajo de la pendiente, y ascender hasta cubrir toda la superficie.

En encuentros entre rollos sucesivos, traslapar un mínimo de 8 cm. En encuentros

entre rollos adyacentes, traslapar entre 15 cm y 20 cm.

Revisar detalles especiales para encuentro muro-losa, orificios y superficies sobresalientes.

## PRECAUCIONES

**LP Membrana Asfáltica** es un producto diseñado para espacios protegidos del libre tránsito.

No aplicable debajo de una carpeta de cemento, cal o arena, ya que el contacto de estos materiales con el aluminio produce oxidación y deterioro de la membrana.

El calzado del operario que instala debe ser de suela suave para no dañar la superficie de la membrana y con puntera de goma para brindarle protección a sus pies.

Se recomienda tener extintores a gas carbónico o polvo químico, a fin de contrarrestar cualquier foco de incendio que pudiera presentarse durante la instalación.

